

Les Franciliens se déplacent dans une jungle à civiliser d'urgence !

PREMIER BAROMÈTRE BCG AVEC L'URBAN LAB DE MY LITTLE PARIS



Alors que les nouvelles solutions de mobilité foisonnent, les habitudes des Franciliens ont peu évolué depuis plusieurs décennies en matière de trajet domicile-travail/école. Tel est le constat du premier baromètre mobilité du BCG avec l'Urban Lab de My Little Paris, basé sur une étude menée auprès de 1 720 actifs urbains franciliens, principalement issus de la génération millennials : les urbennials.



Les modes de transport en commun privilégiés



Le métro, **63%**

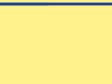


le bus, **25%**

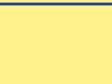


et le RER **17%**

sont les modes de transport en commun les plus utilisés **contre...**



3%
vélos
partagés



1%
scooters
partagés

Durée

des différences marquées selon les itinéraires

Les trajets durent...

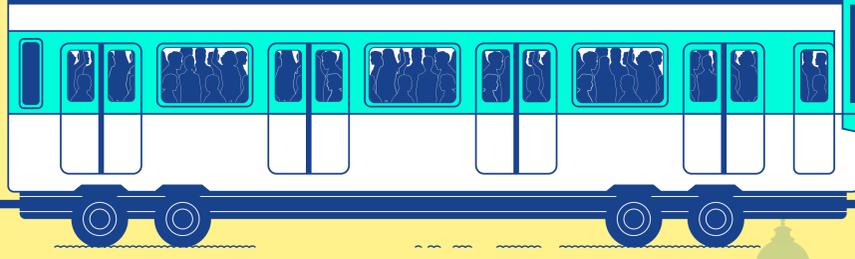


IDF > IDF



PARIS > PARIS

Une expérience souvent inconfortable



Le trajet du matin impacte négativement mon humeur

43%
des franciliens



52%
des usagers du RER



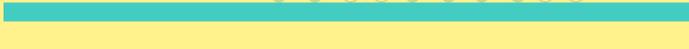
En cause ?



82%
des sondés lient leur inconfort à la sur-fréquentation des transports et aux incivilités.

Le trajet du matin me met de bonne humeur ou n'impacte pas négativement mon humeur

66%
des utilisateurs de vélos/scooters



Une population connectée...

97%

des Franciliens disposent d'une application dédiée à la mobilité sur leur smartphone

27%

disposent de plus de six applications



... et enthousiaste face aux nouvelles solutions de mobilité !

Les urbennials se disent prêts pour un trajet à bord d'un...

77%

véhicule sur la Seine



66%

véhicule autonome



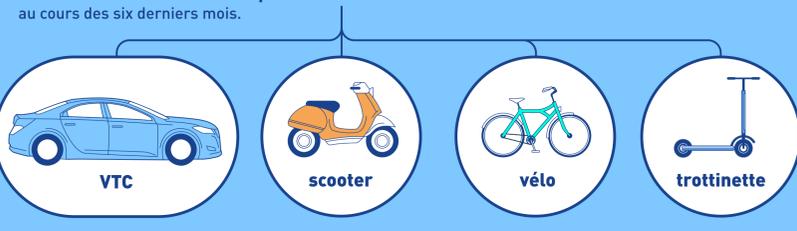
44%

drone de passagers



76%

des 25-45 ans ont utilisé un transport en libre-service au cours des six derniers mois.



Une utilisation qui reste cantonnée aux week-ends ...

Mais seuls **6%** des Franciliens les utilisent pour leur trajet domicile-travail.



1% des répondants utilisent le covoiturage

...et inégale selon les profils

31% des plus de 45 ans se disent désintéressés par ces modes contre 24% des 25-45ans



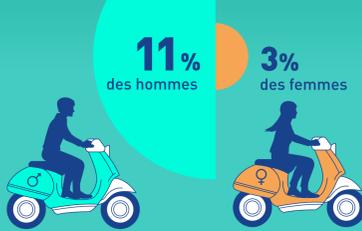
... **17%** des femmes,



... un scooter partagé

11% des hommes

3% des femmes



Et demain ?

Les urbennials rêvent d'une mobilité...

Civilisée

La loi du plus fort laissera place à une meilleure cohabitation entre les modes et les voyageurs



Inclusive

Les nouvelles mobilités, un levier permettant de réduire les inégalités liées à l'âge, au genre et au lieu de résidence



Où les entreprises seront davantage impliquées

et développeront des solutions facilitant le trajet entre le domicile et le travail



Optimisée

La mobilité pourra être synonyme de détente ou de productivité



Méthodologie

Dans une démarche inédite, le Boston Consulting Group et l'Urban Lab de My Little Paris se sont associés pour la réalisation de cette étude. Ils ont interrogé 1720 jeunes actifs urbains et franciliens en juin 2018 à travers un questionnaire, des études terrains et des tables rondes. Ces réponses permettent de publier le premier baromètre du commute en Ile-de-France.

Contact Presse

Claire Lebreton
lebreton.claire@bcg.com
06 07 46 63 25

Découvrez l'intégralité de l'étude sur www.bcg.fr